

## РОЛЬ ЗЕЛЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ОБЕСПЕЧЕНИИ РЕКРЕАЦИОННЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ ЖИТЕЛЕЙ Г. КАЛИНИНГРАДА

**И. С. Бондаренко, А. А. Пакина**

Московский государственный университет имени М. В. Ломоносова,  
Москва, Россия,  
e-mail: navivan27@gmail.ru

## THE ROLE OF GREEN INFRASTRUCTURE IN MEETING THE RECREATIONAL NEEDS OF KALININGRAD RESIDENTS

**I. S. Bondarenko, A. A. Pakina**

**Аннотация.** Зеленая инфраструктура в городской среде выполняет важную функцию предоставления рекреационных экосистемных услуг. Зеленые насаждения играют значимую роль в формировании устойчивой городской среды с благоприятными условиями жизни населения. Для Калининграда крайне актуальна проблема восстановления, сохранения и развития элементов зеленой инфраструктуры, поскольку большая их часть была нарушена в результате застройки. Анализ истории озеленения города, актуальных нормативных документов, проектов озеленения и благоустройства, а также картографических материалов позволяет оценить значимость системы природных территорий естественного и антропогенного происхождения для жизни населения на разных этапах развития города. Это в свою очередь отражает роль зеленой инфраструктуры в обеспечении рекреационных потребностей жителей в настоящее время, что необходимо для выработки рекомендаций по развитию системы озеленения в г. Калининград.

**Ключевые слова:** городская среда, зеленая инфраструктура, озеленение, «город-сад», рекреационная потребность

**Abstract.** Green infrastructure in an urban environment performs an important function of providing recreational ecosystem services. Green spaces play a significant role in the formation of a sustainable urban environment with favorable living conditions for the population. The problem of restoration, preservation and development of green infrastructure elements is extremely urgent for Kaliningrad, since most of them were disrupted as a result of development. The analysis of the history of urban greening, current regulatory documents, landscaping and landscaping projects, as well as cartographic materials allows us to assess the importance of the system of natural territories of natural and anthropogenic origin for the life of the

population at different stages of the city's development. This, in turn, reflects the role of green infrastructure in meeting the recreational needs of residents at the present time, which is necessary to develop recommendations for the development of a greening system in Kaliningrad.

*Keywords:* urban environment, green infrastructure, landscaping, “garden city”, recreational need

Условия жизни в городской и естественной среде кардинально отличаются. В городе человек сталкивается с целым рядом факторов, снижающих качество жизни: высокий уровень загрязнения, шум и стресс, быстрый темп жизни, ограничение рекреационных возможностей и т. п. В таких неблагоприятных условиях важно сохранять естественную среду, что подразумевает развитие зеленой инфраструктуры города.

Основной проблемой современного этапа формирования зеленой инфраструктуры (ЗИ) Калининграда является застройка территории города. По данным Балтийского федерального университета им. Иммануила Канта, на 1990 г. доля зеленых насаждений общего пользования на душу населения составляла 19,8 м<sup>2</sup>/чел. Согласно рекомендуемым нормам, площадь озеленения в нечерноземной зоне, к которой относится город, составляет 70 м<sup>2</sup> на человека, а общего пользования — 18 м<sup>2</sup> [Макаренко, Жучков, 2021]. Однако в настоящее время, согласно официальным данным, на одного человека в Калининграде приходится 43,8 м<sup>2</sup> всех видов озеленения, а общего пользования — 12,5 м<sup>2</sup> [Шумихина, Цупикова, 2018]. Только в одном из трех административных районов Калининграда (Центральный) выполняется норматив по доле зеленых насаждений общего пользования на душу населения (табл. 1).

**Таблица 1.** Площадь общегородских зеленых насаждений по каждому району на одного человека, м<sup>2</sup>  
[Шумихина, Цупикова, 2018]

| Район         | Площадь общегородских зеленых насаждений, м <sup>2</sup> | Доля общегородских зеленых насаждений на одного человека, м <sup>2</sup> /чел |
|---------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Центральный   | 5 687 807                                                | 45,46                                                                         |
| Ленинградский | 2 246 191                                                | 12,37                                                                         |
| Московский    | 669 934                                                  | 3,67                                                                          |

В целях увеличения площади городского озеленения было разработано Постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 17 марта 2023 г. № 147 «Об утверждении кон-

цепции Зеленый каркас города Калининграда». Основные цели, прописанные в данном документе — это улучшение экологической обстановки, развитие рекреации и сохранение культурно-исторической и архитектурной идентичности за счет создания единого зеленого каркаса в Калининграде.

В этой связи большое значение для развития ЗИ в Калининграде имеет изучение истории ее формирования и сохранение положительного опыта. Первые сады, которые находились в собственности у зажиточных граждан, появились здесь еще в XVI в., когда город носил название Кёнигсберг. Со временем в быстрорастущем городе возникла потребность в создании общественных мест для отдыха и проведения общественных мероприятий, поэтому уже в XVIII в. почти все зеленые территории были переданы в собственность городских властей. В 1875 г. была создана организация «Союз по озеленению города», главной задачей которой было благоустройство садов и парков. В начале XX века в соответствии с концепцией Э. Говарда «город-сад» был создан городской район Амалиенау, где проживали состоятельные горожане. Образование такого района помогло создать урбанистическую среду, сочетающую в себе преимущества города и природного окружения с целью обеспечения рекреационных потребностей населения [Салихова, 2008].

Другим историческим примером развития зеленых пространств является создание единого паркового кольца в центре города. Литовский вал, существовавший ранее как оборонительное сооружение, утратил свое значение и был преобразован в так называемый зеленый пояс города под руководством ландшафтного архитектора Эрнста Шнайдера [Салихова, 2006]. Была спроектирована 15-километровая пешеходная зона с озеленением вдоль дорог, прудов и исторических зданий. Реализованный проект стал важнейшей составляющей в общей структуре озеленения города, благодаря которому жители получили возможность провести свой отдых, не выезжая далеко за город.

В годы Великой Отечественной войны площадь зеленой инфраструктуры значительно сократилась, а часть рекреационных зон и вовсе была утрачена. В послевоенные годы началось активное восстановление города и его застраивание. С одной стороны, это привело к утрате большого количества озелененных территорий. Например, ранее существовавший самый первый парк в Калининграде — Королевский сад — был полностью застроен. С другой стороны, в городе шло активное восстановление и создание зеленых зон. Например, был восстановлен Ботанический сад им. И. Канта,

появились парки «Центральный» и «Южный», Сквер Боевой Славы, Парк Культуры и Отдыха «Юность» и многие другие. Возле сохранившихся исторических зданий и площадей были обустроены зеленые зоны.

Таким образом, в послевоенные годы, несмотря на утрату многих ценных природных и рекреационных территорий, озеленение оставалось в приоритете у градостроителей, поскольку уникальность Калининграда изначально заключалась в стремлении придерживаться концепции «город-сад» для обеспечения рекреационных потребностей населения путем сохранения и развития зеленой инфраструктуры.

На 2023 г. в Калининграде насчитывается 7 парков общей площадью в 173 га, закрепленных за муниципальным бюджетным учреждением «Дирекция ландшафтных парков», а также 133 территории (парки, скверы и иные зеленые зоны) общей площадью в 241 га, содержащихся за счет бюджета города [Постановление №147 от 2023 г.]. Элементы зеленой инфраструктуры в Калининграде подразделяются на 4 категории (табл. 2).

**ТАБЛИЦА 2. КАТЕГОРИИ ЭЛЕМЕНТОВ ЗЕЛЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

| Категория | Элементы зеленой инфраструктуры                                                                                                                                                                  |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | Озелененные территории, доступные для свободного посещения жителями и туристами (парки, скверы, бульвары)                                                                                        |
| 2         | Озелененные территории ограниченного пользования (дворы, территории школ, больниц, поликлиник и т. п.)                                                                                           |
| 3         | Элементы зеленой инфраструктуры специального назначения (водоохранные, санитарно-защитные зоны, насаждения вдоль автомобильных и железных дорог, кладбища, ботанические сады, питомники и т. д.) |
| 4         | Городские леса                                                                                                                                                                                   |

Зеленые зоны 1 категории удовлетворяют рекреационные потребности жителей и туристов города. Парки, в которых представлен наибольший спектр форм отдыха, являются ключевым звеном ЗИ. Эти территории имеют функциональное зонирование, что позволяет грамотно распределять потоки людей и, как следствие, рекреационную нагрузку на природные ландшафты. Скверы, бульвары представляют собой территории кратковременного отдыха людей, зачастую являющиеся связующими звеньями между наиболее крупными парками города. Отдельно стоит отметить городские набережные. В Калининграде представлено большое число водных объектов, которые всегда привлекали отдыхающих. Озеленение

прибрежных территорий благоприятно воздействует на сохранение водной и прибрежной среды, улучшает микроклиматические показатели, а также притягивает еще большее количество жителей и туристов.

К 2 категории относятся озелененные территории ограниченного использования. Они удовлетворяют меньшее количество рекреационных потребностей граждан ввиду ограниченного доступа, однако их роль также важна. Насаждения на территории медицинских и образовательных организаций снижают шум от внешней городской среды, улучшают качество воздуха и создают места для прогулок и занятий спортом для учеников, пациентов, а также сотрудников данных организаций. Озеленение дворов в селитебных зонах позволяет жителям отдыхать на свежем воздухе в среде, приближенной к естественной, буквально в нескольких шагах от своего дома.

В отдельную категорию зеленой инфраструктуры власти Калининграда выделяют городские леса. Они занимают 1 568 га (7,29 % всей площади Калининграда). Согласно Лесохозяйственному регламенту городских лесов городского округа «Город Калининград» от 30.06.2021 № 187, рекреационная деятельность может осуществляться на всей территории городских лесов. Лесная рекреация подразделяется на следующие виды: лечебная, оздоровительная, спортивная, туристская, утилитарная, познавательная. Реализация каждого из перечисленных видов лесной рекреации официально разрешена и фактически возможна в городских лесах Калининграда при соблюдении всех правил и ограничений.

Элементы ЗИ специального назначения (3 категория) в Калининграде созданы для выполнения санитарно-гигиенических, инженерно-технических и научно-исследовательских функций. Эти зеленые зоны не предусматривают развития какой-либо рекреации, поэтому данные территории обеспечивают минимальное количество рекреационных потребностей жителей города.

Несмотря на значимую роль сложившейся зеленой инфраструктуры в обеспечении рекреационных потребностей населения, Калининград нуждается в увеличении площади озелененных территорий. В городе имеется значительный рекреационный потенциал для дальнейшего создания и развития элементов зеленой инфраструктуры.

Одним из главных проектов, который должен быть реализован в центре города — восстановление зеленого пояса Шнайдера. Это ключевой элемент схемы озеленения города. Восстановление 15-километрового пешеходного променада, увеличение площади

озелененных территорий позволит жителям и туристам города целиком обеспечивать свои рекреационные потребности. В центре города это особо актуально ввиду наибольшего транспортного потока, высокой плотности застройки, наименьшим количеством мест для отдыха и т. д. Более того, восстановление единого зеленого пояса только улучшит эстетические и архитектурные особенности центральной части города, а также сохранит культурно-историческое наследие Калининграда.

Еще одним перспективным вариантом является создание многофункционального парка на территории, ранее используемой под военный аэродром Девау, который был построен еще в 1919 г. Согласно проекту, парк будет состоять из нескольких кластеров: образовательно-спортивный, аэропарк кластер, ландшафтный ленд-арт, зона экологического просвещения [URL: <https://r-eu.ru/blog/park-Devau/>]. Реализация проекта позволит создать крупнейший рекреационный центр в городе с посещаемостью до 2,6 млн человек в год. Создание парка позволит восстановить и сохранить историческое наследие данной территории. Проект также призван увеличить площадь зеленой инфраструктуры города. Для того, чтобы парк не был изолирован от остального городского озеленения, предлагается создать «зеленый коридор», который начнется от центрального зеленого пояса, пройдет через Суздальский лесопарк и бульвар Снегова, что позволит дополнительно увеличить количество зеленых зон в Ленинградском районе города.

В Калининграде существует проблема открытого доступа к главной водной артерии — реке Преголя. Правобережье реки, от Прегольского микрорайона до Речного порта, представлено большим количеством заброшенных построек, складов и других неиспользуемых территорий. Здесь также расположен заброшенный мукомольный завод. Для создания благоприятной среды необходимо благоустроить данные территории, ликвидировать ненужные постройки, а историческое наследие сохранить и включить в состав перспективного озеленения набережной. Тогда рассматриваемая территория станет одним из центров притяжения жителей и туристов для отдыха в природных условиях.

Безусловно, в Калининграде есть и другие территории, которые потенциально можно было бы озеленить и преобразовать в парки, скверы и иные рекреационные зоны. Город продолжает расти, поэтому необходимо совершенствовать зеленую инфраструктуру для обеспечения рекреационных потребностей населения.

## ЛИТЕРАТУРА

- Макаренко В. П., Жучков Д. В. К вопросу о нормировании зеленых насаждений в городе // Вестник Приамурского государственного университета им. Шолом-Алейхема, 2021. № 4 (45). С. 75–81.
- Парк «Девау» — ландшафтный проект на месте бывшего аэродрома. Начало строительства [электронный ресурс] // URL: <https://r-eu.ru/blog/park-Devau/> (дата обращения: 19.01.2024).
- Постановление администрации городского округа «Город Калининград» от 17.03.2023 № 147 «Об утверждении концепции “Зеленый каркас города Калининграда”» [электронный ресурс] // URL: <https://www.klgd.ru> (дата обращения: 18.01.2024).
- Салихова Е. В. Ретроспектива формирования экологического каркаса Калининграда (система озеленения) // Вестник Балтийского федерального университета им. И. Канта. Серия: Естественные и медицинские науки, 2006. № 7. С. 34–39.
- Салихова Е. В. Хроники садов и парков (Кёнигсберг — Калининград). Калининград: Изд-во БИЭФ, 2008. 280 с.
- Шумихина Т. В., Цупикова Н. А. Особенности градоэкологического каркаса г. Калининграда // Вестник молодежной науки, 2018. № 1 (13). 26 с.